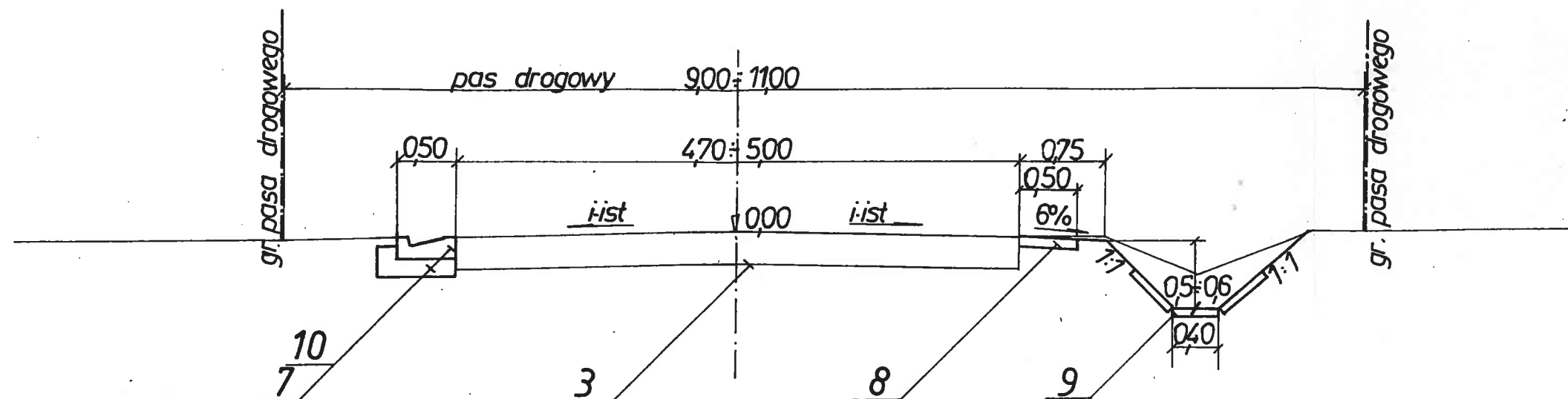
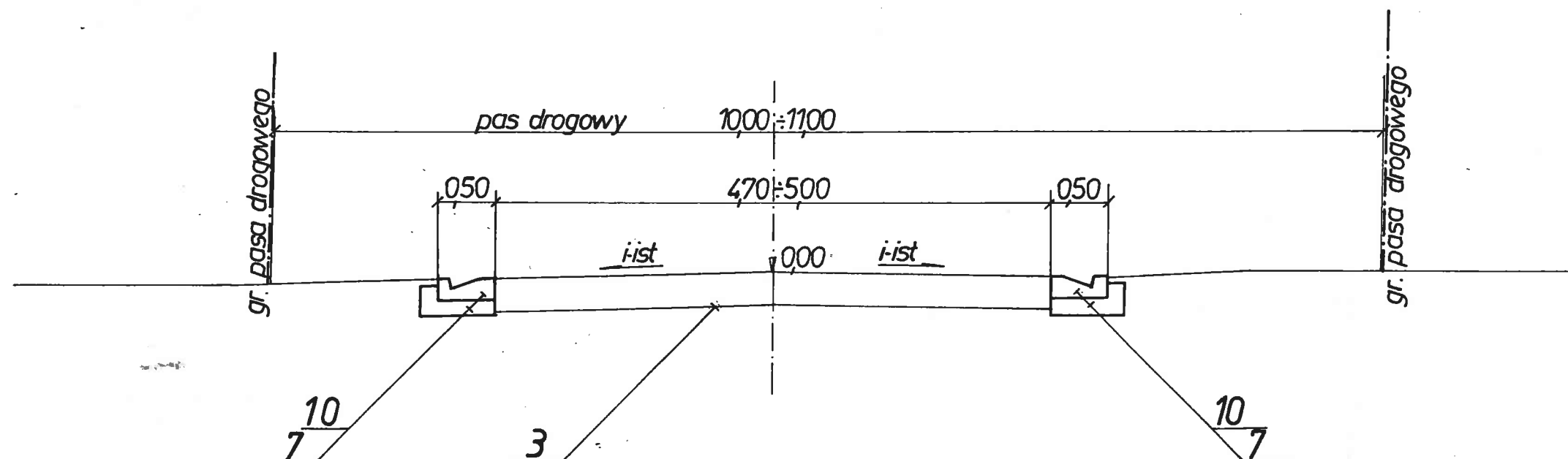


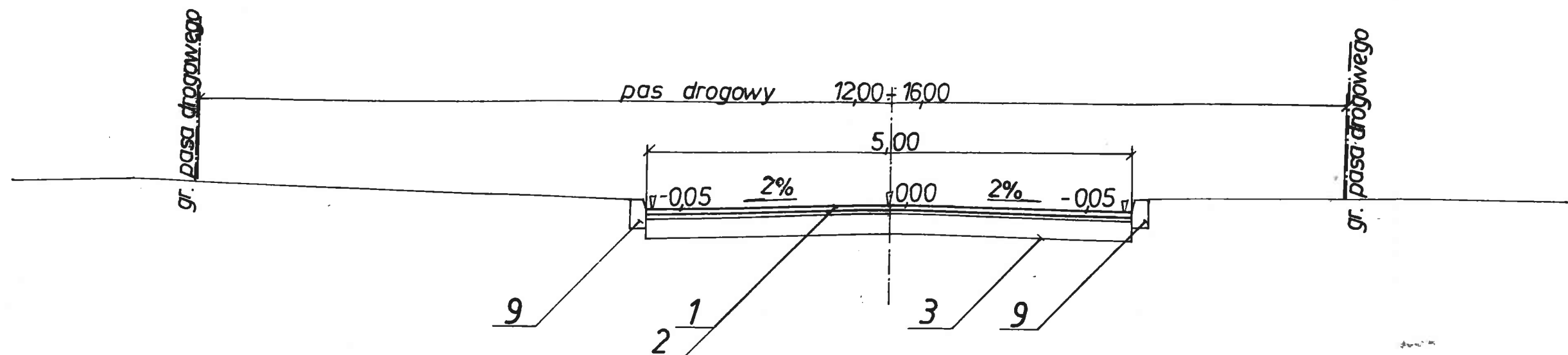
PRZEKRÓJ NR.1 - km 0+000 do km 0+414



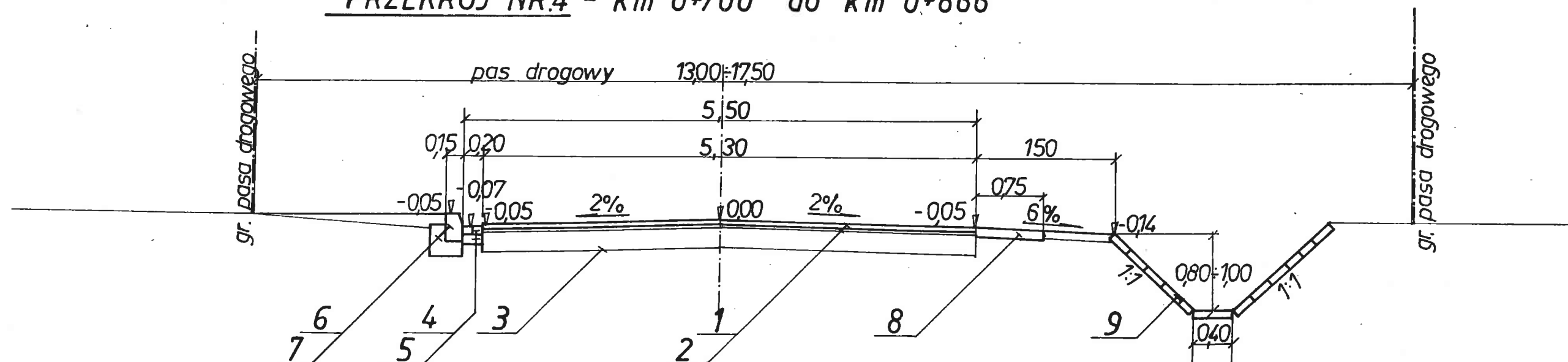
PRZEKRÓJ NR.2 - km 0+414 do km 0+620



### PRZEKRÓJ NR.3 - km 0+620 do km 0+700



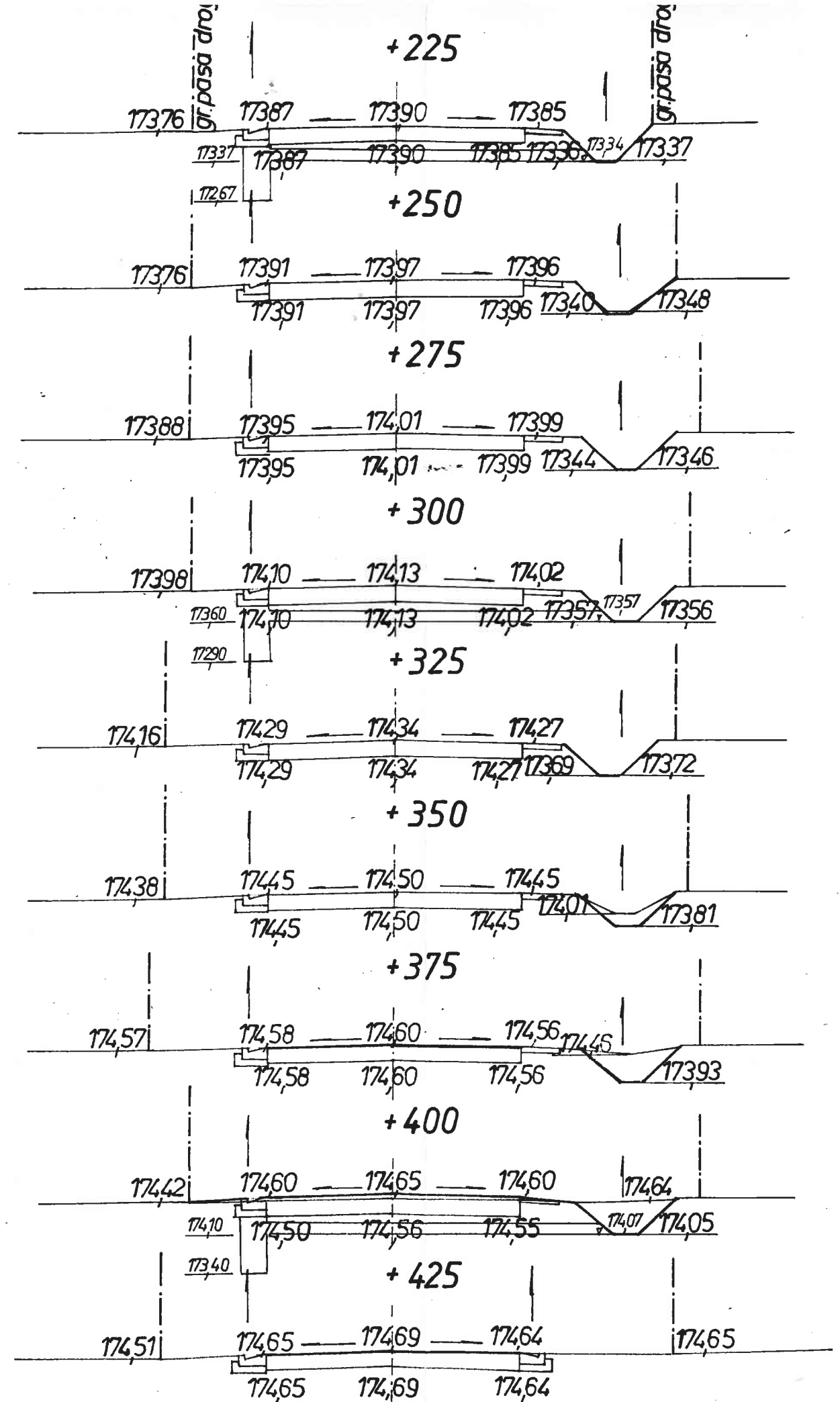
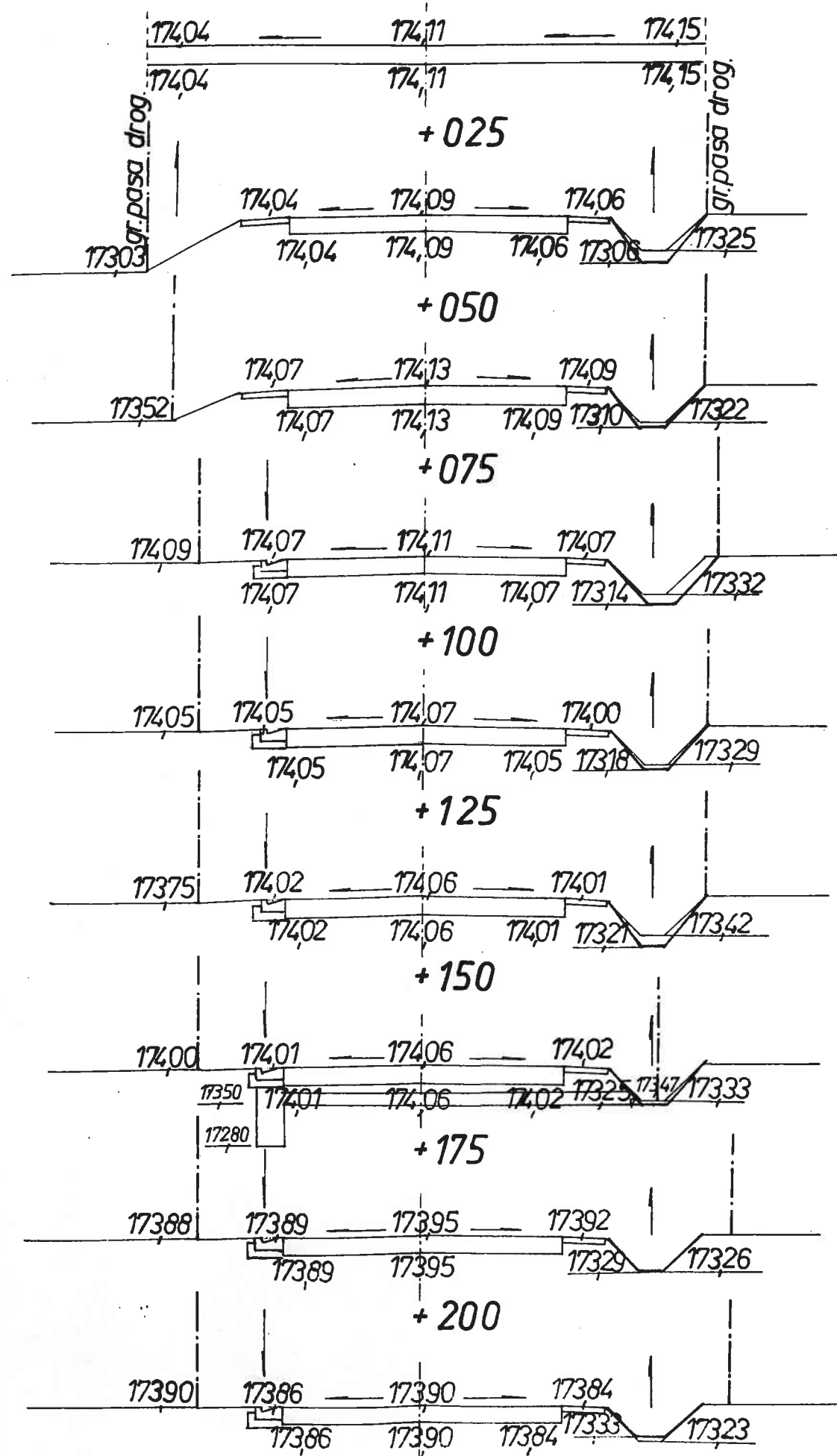
### PRZEKRÓJ NR.4 - km 0+700 do km 0+866



### LEGENDA:

- 1 - proj. górna warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4 cm
- 2 - proj. wyrównanie profilu masa z -" - -" - 0/16 mm
- 3 - ist. nawierzchnia asfaltowa
- 4 - proj. ściek z kostki betonowej szarej o wymiarach 20×10×8
- 5 - proj. tawa betonowa zwykła z betonu B-15
- 6 - proj. krawężnik betonowy uliczny 15×30×100
- 7 - proj. tawa betonowa z oporem z betonu B-15
- 8 - proj. utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niesortowanym 0/31,5 mm gr. 10 cm
- 9 - proj. umocnienie rowu płytami ażurowymi 60×40×8
- 10 - proj. ściek z elementów betonowych 50×50×20 o przekroju trójkątnym

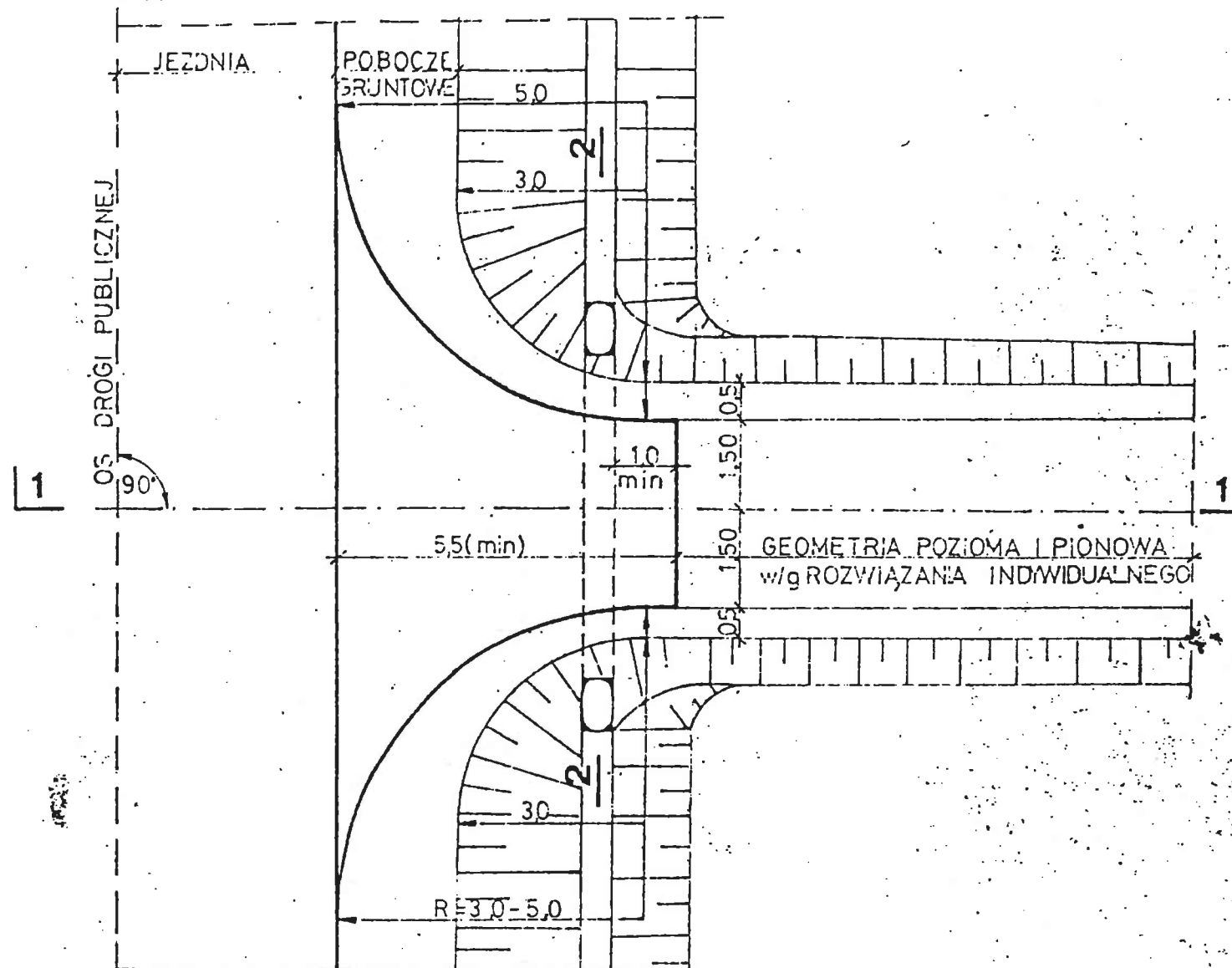
Początek robót 0+000



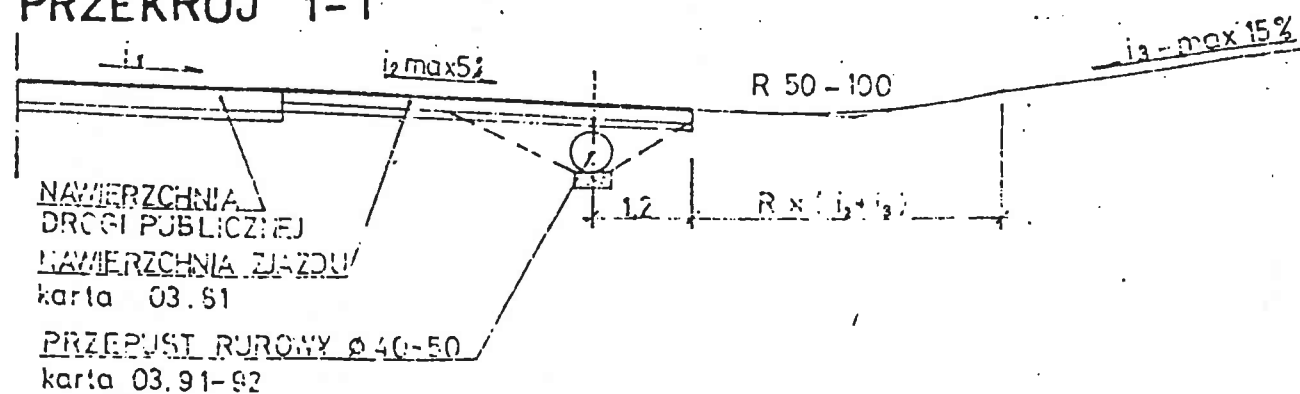




# PLAN SYTUACYJNY



## PRZĘKRÓJ 1-1



ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

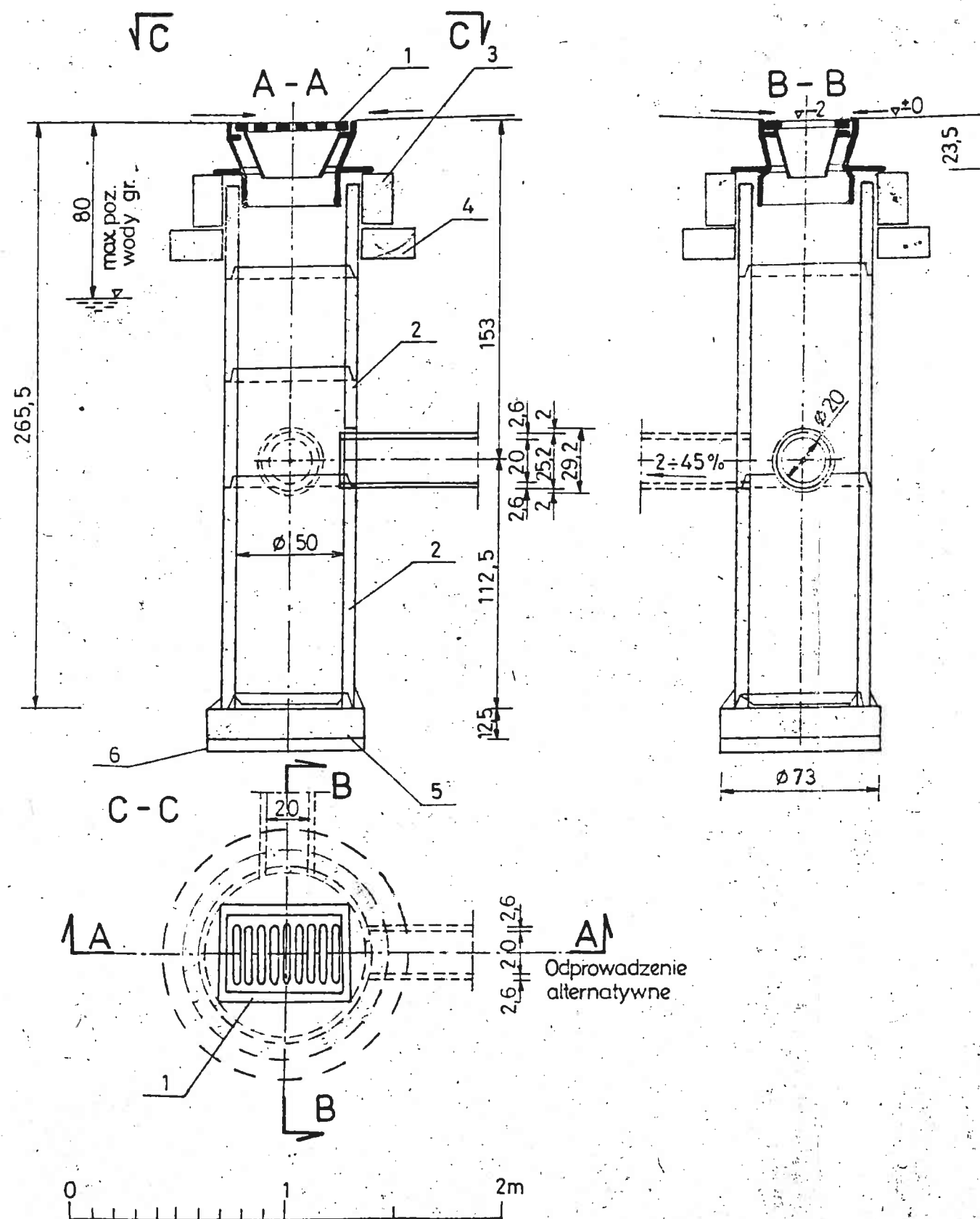
1:100

## ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

## TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m <sup>2</sup>	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m <sup>2</sup>	32,7	232
3	PRZEPUST Ø 40-50	szk	1	1



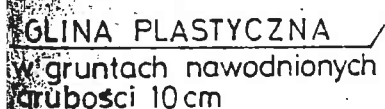
#### ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

#### MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki wg PN/H-74081
- 2 - Kręgi betonowe średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250/marka 250/ wysokości 30 lub 50cm wg KB1-22.2.6/6/
- 3 - Pierścień żelbetowy  $\varnothing 65$ cm z betonu wibrowanego klasy B200/marka 200/, stal zbroj. St05
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm wykonana z betonu klasy B150/marka 170/
- 6 - Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm





KINETA Z BETONU  
klasy B 150 (marka 140)

D	O	C	K	n <sub>1</sub> /min/	S <sub>1</sub> /min/
cm	mm				
20	292	46	160	150	442
30	412	56	240	150	562
40	524	62	320	150	674
50	640	70	400	200	840

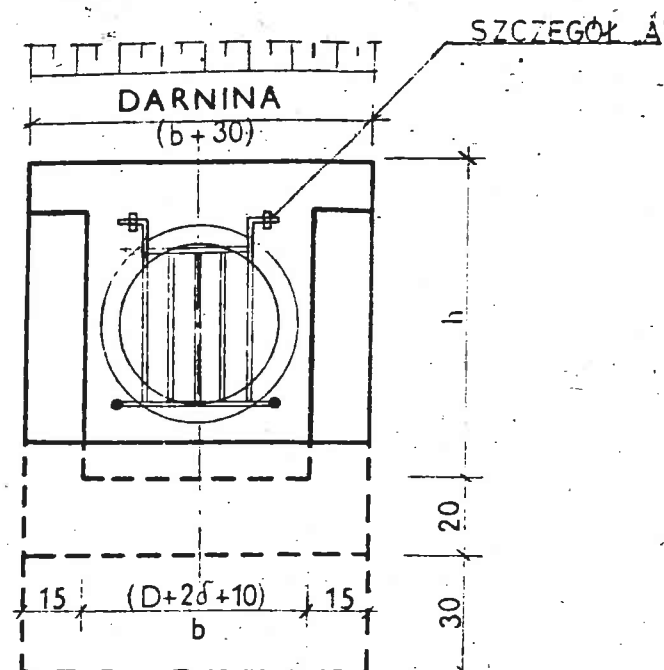
Właściwe wymiary n i S  
dostosować do wysokości  
studzienki "H"

Dla rur ze stopką, wymiary O i S powiększyć o 100mm,  
C o 10mm  
p- papa izolac. 500

- 1 - żelwny właz uliczny typ  
ciężkiego wg PN-64/H-74052  
lub lekkiego wg PN-64/H-74056
- 2 - płyta pokrywowa - 149 / 60  
wg Karty 02.03.01
- 3 - komora robocza z kręgów żelbet.  
Ø125cm wysokości 100cm  
wg projektu „Typowe elementy  
przepustów rurowych /oprac. przez  
„Transprojekt“/.
- 4 - dolna część komory roboczej  
wykonana jako monolityczna  
„na mokro” z betonu klasy B150  
/marka 170/grubości 20cm/dla  
studzienek usytuowanych poza  
korpusem drogi z kręgów żelbe-  
-towych Ø125cm z odpowie-  
-dnimi otworami - „0”/.
- 5 - płyta denną grubości 25 cm  
z betonu klasy B150 /marka 170/  
w gruntach nawodnionych z dodat-  
-kiem środka uszczelniającego/
- 6 - podsypka z piasku w gruntach  
spoiistych nienawodnionych  
grub. 7cm/ w gruntach nawodnio-  
-nych - podsypka filtracyjna zgodnie  
z projektem odwodnienia/
- 7 - stopnie żłazowe wg PN-64/H-74086  
o rozstawie w pionie co 30cm
- 8 - uszczelnienie, zaprawą cementową  
w gruntach nienawodnionych  
/sznurem smołowym, kitem  
fugowym i zaprawą cementową  
w gruntach nawodnionych/.



## cm



D kolekt.	beton	dyble DC-15 DP-15	stal ø14	darnina
cm	m <sup>3</sup>		kg	m <sup>2</sup>
40	0,59	$\frac{6}{4}$	2,42	0,4
50	0,73	$\frac{6}{4}$	2,90	0,5
60	0,90	$\frac{6}{4}$	4,11	0,56
80	1,17	$\frac{6}{4}$	6,29	0,68

D/6	h	a	b	c	drug preta nr1/szt nr2	
40/4.2	78.2	87	58	62	40/3	80
50/5.0	90	105	70	80	50/3	90
60/5.8	102	123	82	98	60/4	100
80/7.4	125	157	105	132	80/5	120

BETON klasy B 200  
(marka 200)

